

**“NUOVE AZIONI NEI TERRITORI DEL PARCO NAZIONALE DEL  
CIRCEO. TRA SICUREZZA E TUTELA AMBIENTALE”**

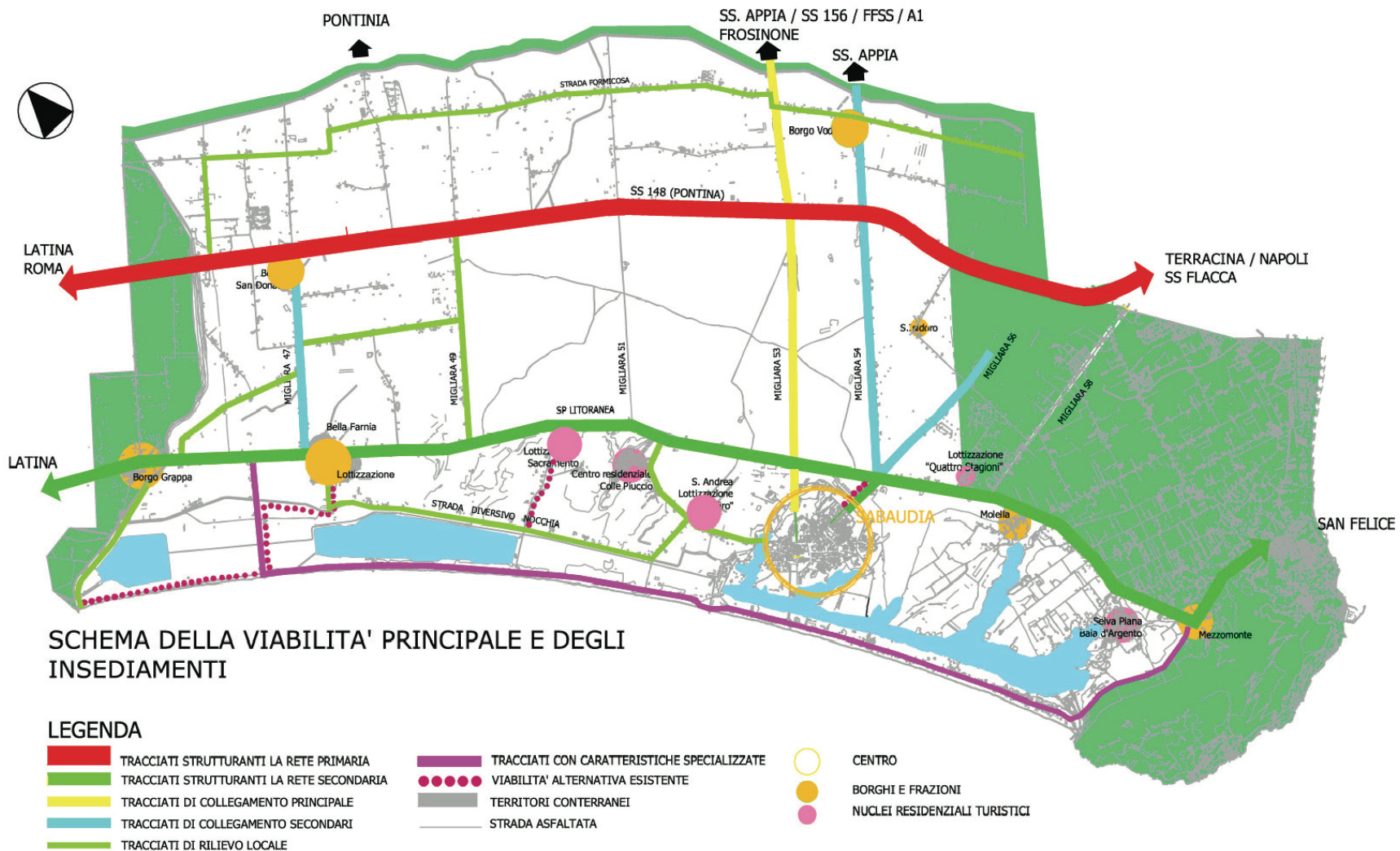
**4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “**

***“Mobilità sostenibile e parcheggi: da problema a  
risorsa “***

**Arch. Vittorio Tomassetti**

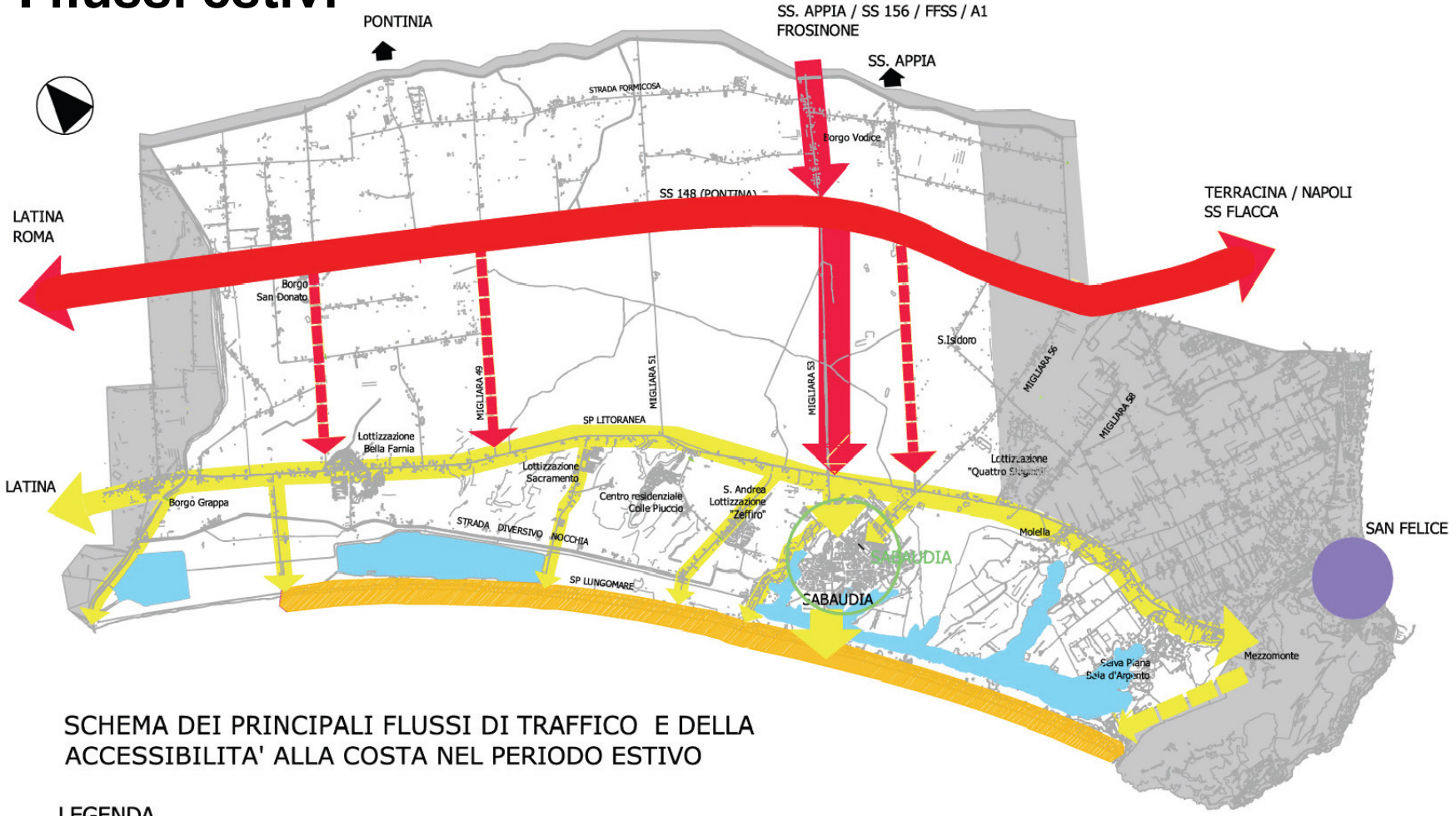
4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti”

# Schema attuale della viabilità



4° Panel "Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti"

# I flussi estivi



SCHEMA DEI PRINCIPALI FLUSSI DI TRAFFICO E DELLA ACCESSIBILITA' ALLA COSTA NEL PERIODO ESTIVO

### LEGENDA

- PRINCIPALI DIRETTRICI DEI FLUSSI DI TRAFFICO
- PRINCIPALI DIRETTRICI DI PENETRAZIONE
- ZONE DI SOSTA
- STRADA ASFALTATA

4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “

## QUANTI VEICOLI SONO PRESENTI NEI MOMENTI DI MASSIMO AFFOLLAMENTO?

I posti auto presenti sulla strada lungomare sono circa 3.000

Nei momenti di massimo affollamento sull'intero territorio comunale sono stimabili circa 55.000 presenze tra:

- Residenti
- Popolazione fluttuante
- Escursionisti

Il numero dei veicoli stimati somma a circa 23.700 mezzi distribuiti prevalentemente lungo la fascia costiera e nei centri a ridosso della SP Litoranea.

(parco automobilistico locale più popolazione esterna x 0,35 , metà dell'indice di motorizzazione regionale)

## 4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “

### OBIETTIVI DA PERSEGUIRE

- Ordinata e controllabile accessibilità al mare da parte dei turisti
- Riduzione/eliminazione delle condizioni di congestione viaria e funzionale oltre che della via Lungomare dell'area agricola compresa fra la SP Litoranea e la strada di diversivo Nocchia, dell'area del centro urbano di Sabaudia, del terminale di Torre Paola
- Aumento dei livelli di sicurezza per i frequentatori della viabilità nelle diverse forme d'uso: automobilistica, ciclistica, pedonale
- Salvaguardia dei beni ambientali costituiti dalla duna e dalle zone umide, salvaguardia del sistema agricolo retrostante.

4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “

Quale è il limite corretto di fruizione antropica dell'ecosistema dunale

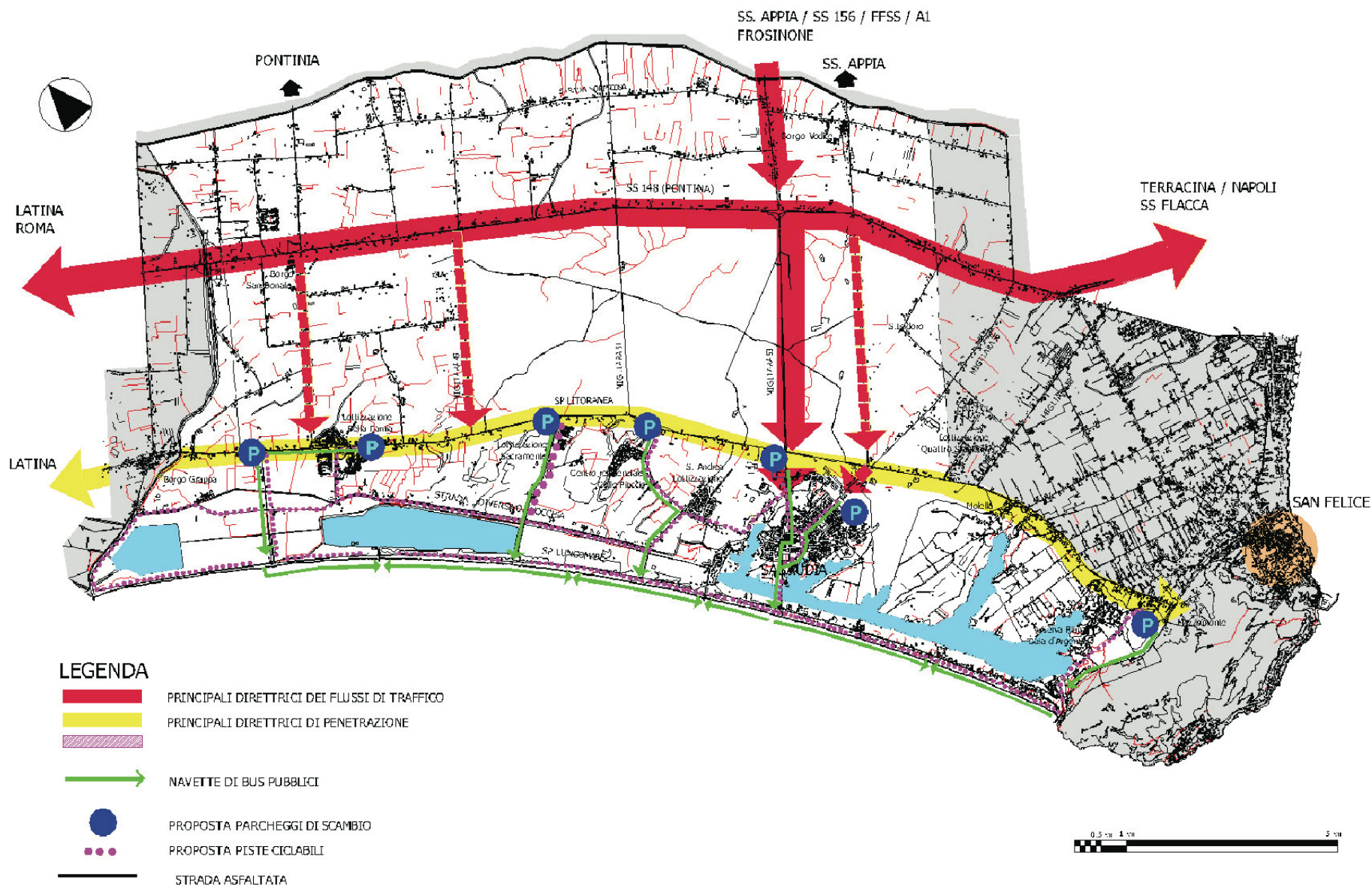
Con quali modalità?

Quale è la capacità di resilienza dell'ecosistema?

## GLI STRUMENTI

- Parcheggi di scambio mezzo privato-mezzo pubblico (*navetta*), con presenza di piste ciclabili e servizio di bike sharing, percorsi pedonali attrezzati connessi ad una rete generale di mobilità alternativa
  
- Sistema di controllo ed informazione dei flussi di traffico in entrata al territorio comunale:
  - *Input*: telecamere, centrale operativa
  - *Output*: tabelloni informativi a messaggio variabile, Infopoint
  
- Prenotazione a distanza dei parcheggi via SMS o con apposita APP.

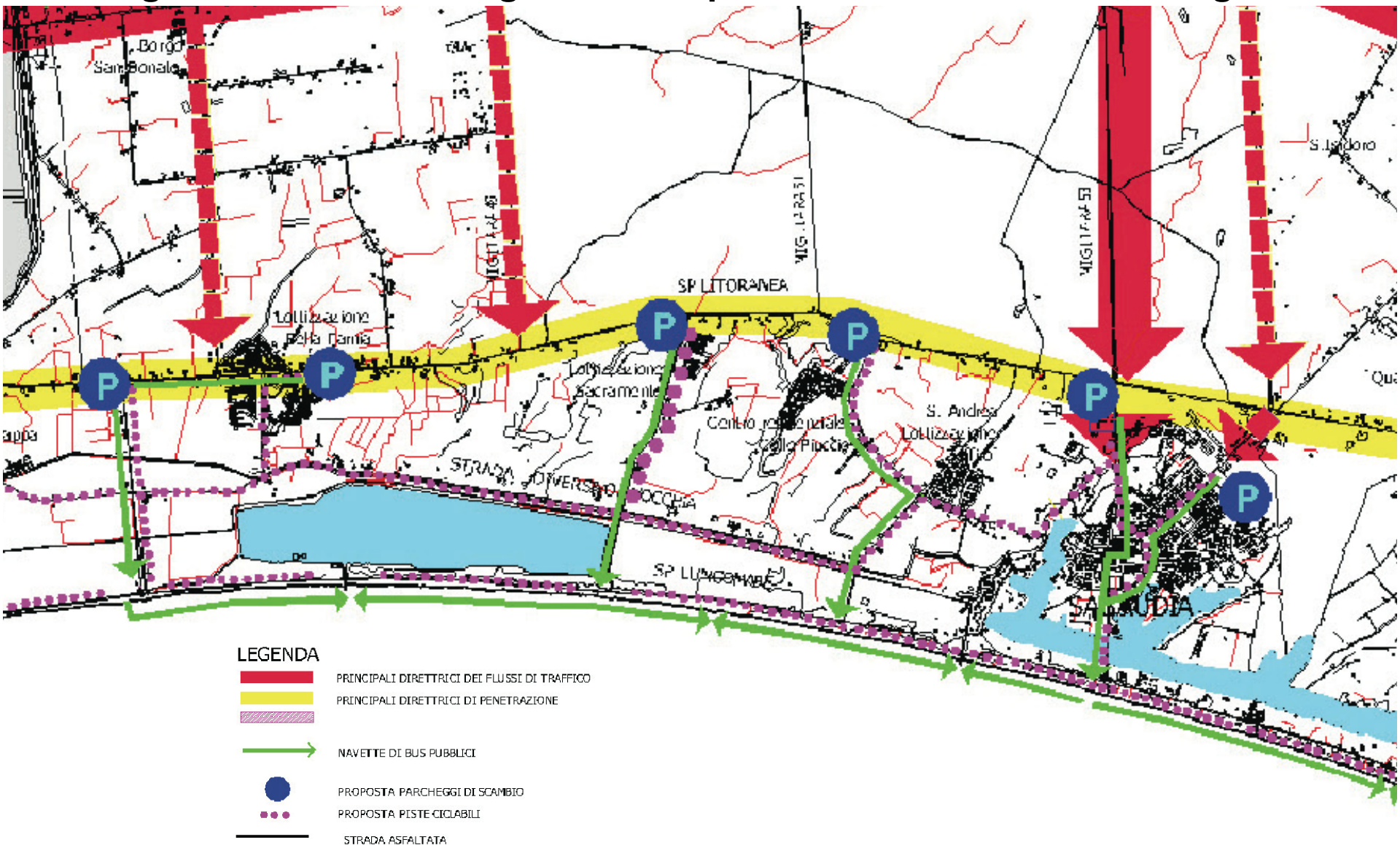
# Possibile schema organizzativo per l'accesso alla strada lungomare





4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “

Dettaglio dello schema organizzativo per l'accesso alla strada lungomare

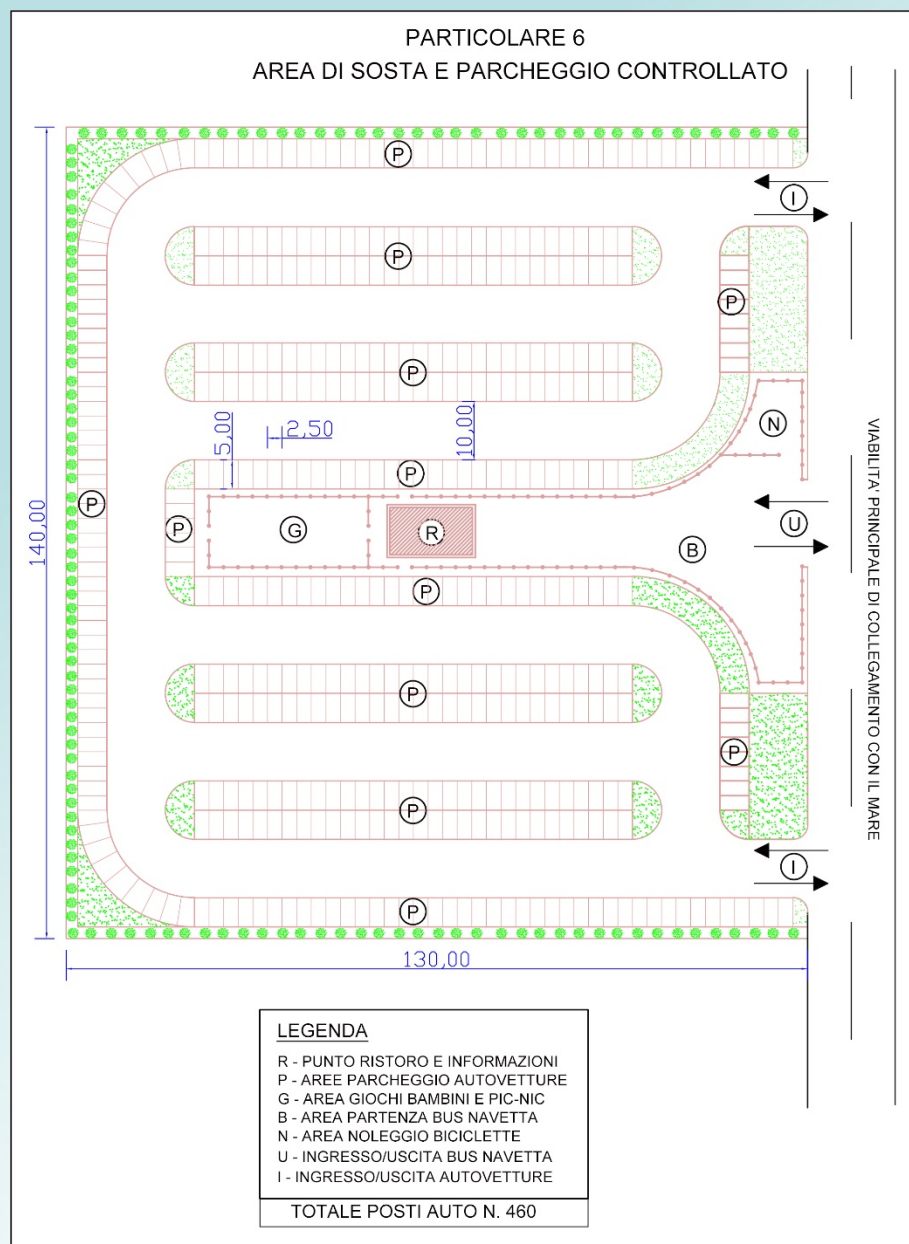


## 4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “

# Schema tipologico di parcheggio di scambio

Capienza n. 460 posti auto

Elaborazione Ufficio Tecnico  
Comune di Sabaudia (2005)

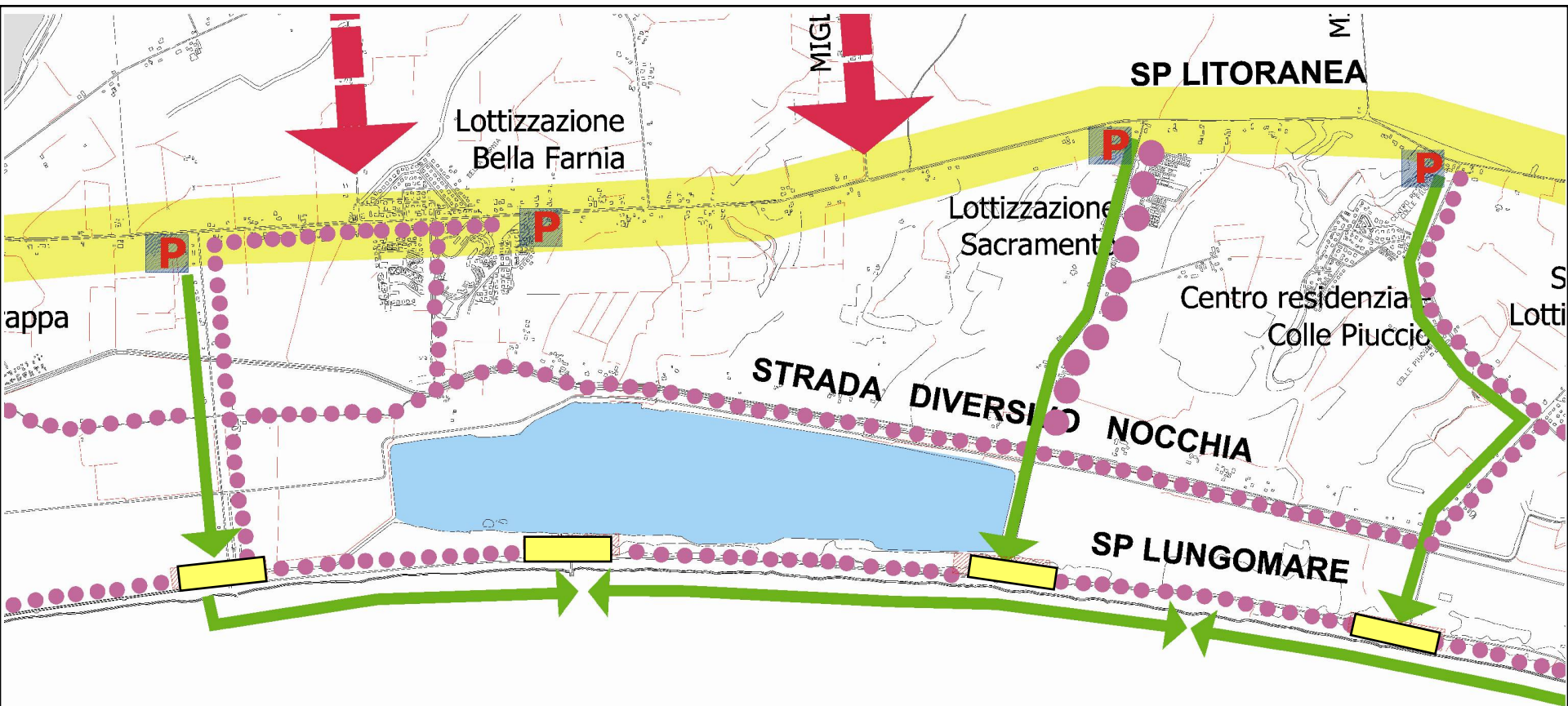


**Parcheeggi di scambio, strumenti  
per quali politiche?**

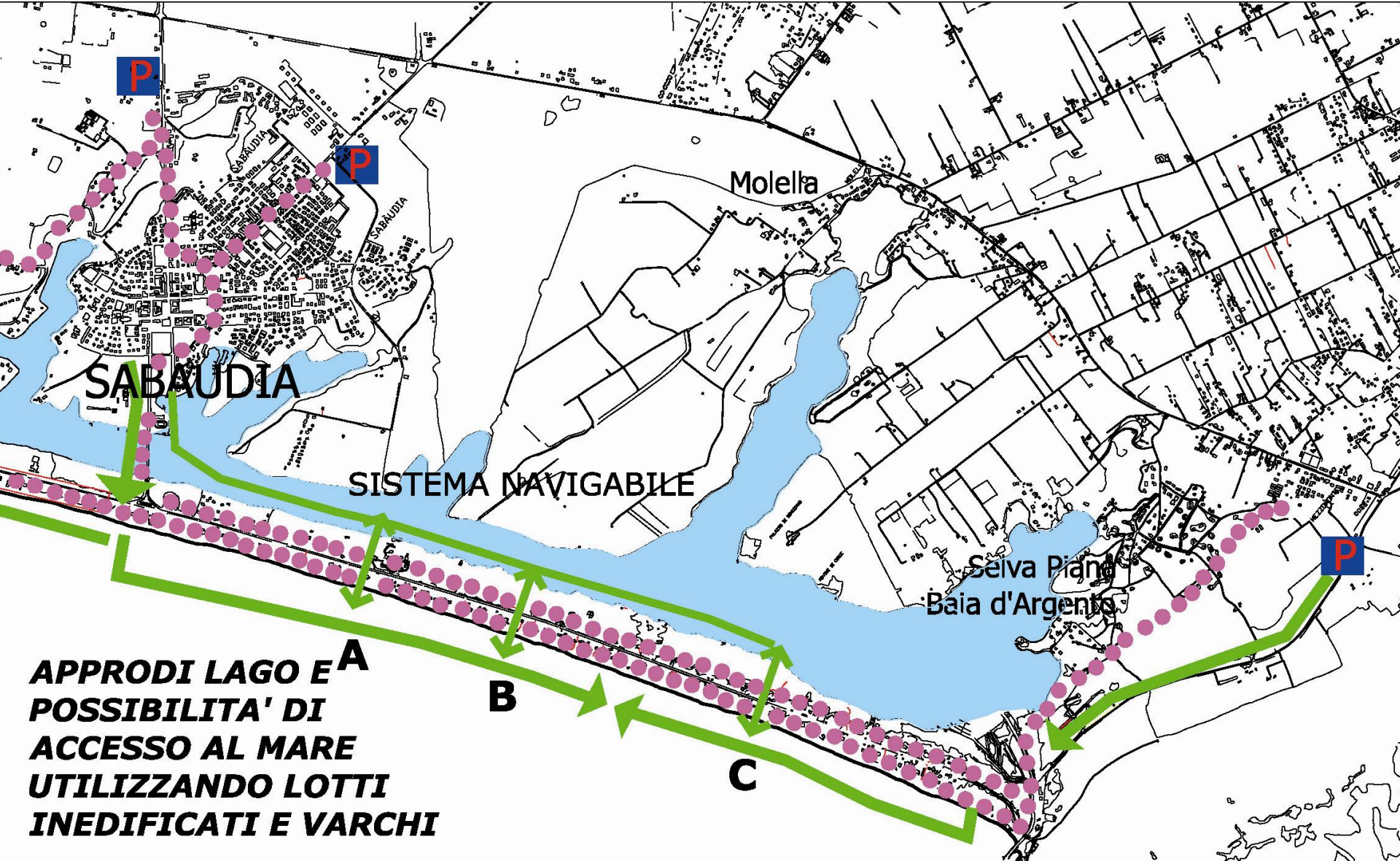
4° Panel “Mobilità ambientale: costruire insieme una mobilità dolce per tutti “

- a) Razionalizzazione ed ottimizzazione dei flussi
- b) Progressiva riduzione della sosta sulla strada lungomare in parallelo ad una progressiva crescita dei servizi per gli utenti della spiaggia (*quali servizi?, quanti servizi?*)
- c) Eliminazione della sosta prolungata sulla via lungomare. Consentita solo la fermata di carico e scarico degli utenti
- d) Limitazione all’accessibilità privata sulla strada lungomare (tratto Caterattino-Bufalara)
- e) Chiusura e smantellamento della piattaforma stradale (tratto Caterattino-Bufalara – previsione attuale PRG)

## Ipotesi organizzative d) - e)



## Tratto Ponte Giovanni XXIII - Torre Paola



**APPRODI LAGO E  
POSSIBILITA' DI  
ACCESSO AL MARE  
UTILIZZANDO LOTTI  
INEDIFICATI E VARCHI**

## Attenzione!!!

La semplice realizzazione dei parcheggi, in assenza di politiche di riduzione della sosta sulla strada lungomare, può comportare un incontrollato aumento delle presenze sulla costa.